

# Manual del usuario

## Daytona USB

El siguiente documento lo guiará durante el proceso de instalación, cableado y utilización de la interfaz Daytona USB a su mueble Daytona USA original.

### Secciones:

- 1) Cableando la interfaz
- 2) Instalando la interfaz en su PC
- 3) Ejecutando el emulador y verificando el correcto funcionamiento

by ROF Electronics



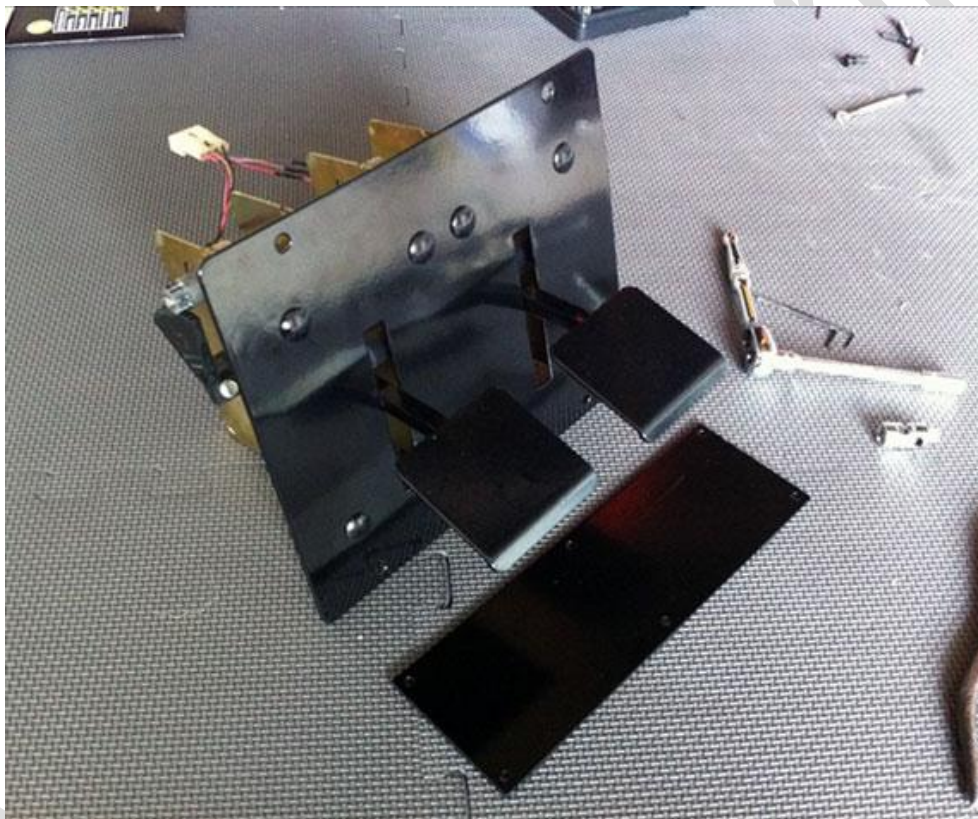
Como se puede apreciar, el conector posee 3 cables:

- **Rosado:** Debe ser conectado al borne +5V de la interfaz;
- **Marrón:** Debe ser conectado a un borne GND de la interfaz;
- **Verde:** Debe ser conectado al borne A1 de la interfaz.

**Atención:** Asegúrese que el potenciómetro esté correctamente calibrado a justo la mitad de su recorrido cuando el volante se encuentra a mitad de su recorrido, en reposo (centrado).

## Acelerador y freno:

Imagen del conector del potenciómetro del acelerador y freno original:



Como se puede apreciar, el conector posee 4 cables:

- **Rosado:** Debe ser conectado al borne +5V de la interfaz;
- **Blanco/Marrón:** Debe ser conectado a un borne GND de la interfaz;
- **Negro:** Debe ser conectado al borne A2 de la interfaz;
- **Azul:** Debe ser conectado al borne A3 de la interfaz.

## Cableado de entradas digitales:

En esta sección, tenemos las conexiones a:

- Caja de cambios
- Botones del panel de luces (Start, VR1, VR2, VR3 y VR4)
- Monederos
- Otros pulsadores/botones (Service, Test, etc)

### Caja de cambios:

El mueble original de Daytona USA posee una conexión no estándar en su caja de cambios.



El conector de la caja de cambios del mueble original Daytona USA, posee 4 cables:

- **Blanco/Negro:** Debe ser conectado a un borne GND de la interfaz;
- **Blanco/Amarillo:** Debe ser conectado al borne I01 de la interfaz (palanca hacia la izquierda);
- **Blanco/Rojo:** Debe ser conectado al borne I02 de la interfaz (palanca hacia arriba);
- **Blanco/Azul:** Debe ser conectado al borne I03 de la interfaz (palanca hacia abajo).

**La interfaz Daytona USB por defecto decodifica estas señales y las transforma en 5 pulsaciones:**

Se mantiene presionada la entrada I01 cuando la palanca está ubicada en el cambio número 1;

Se mantiene presionada la entrada I02 cuando la palanca está ubicada en el cambio número 2;

Se mantiene presionada la entrada I03 cuando la palanca está ubicada en el cambio número 3;

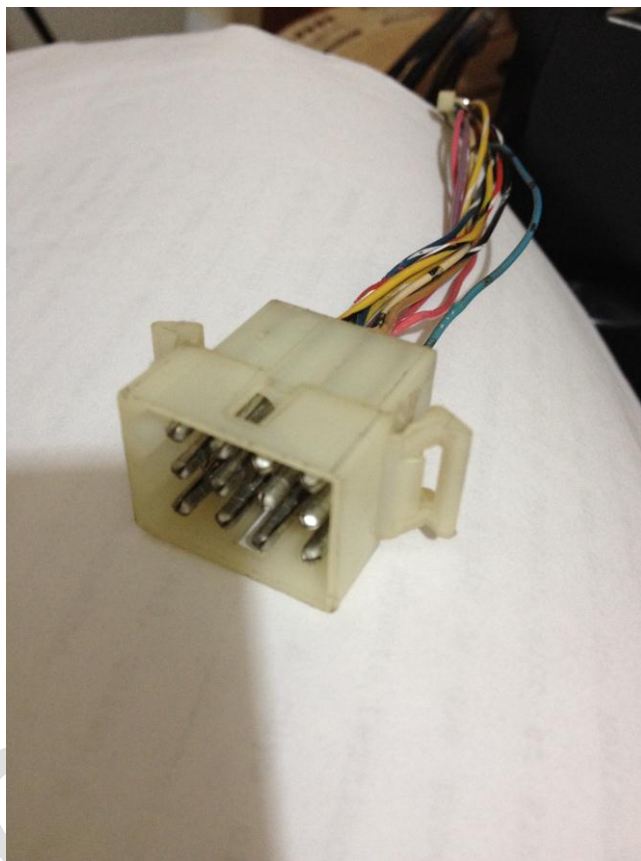
Se mantiene presionada la entrada I04 cuando la palanca está ubicada en el cambio número 4;

Se mantiene presionada la entrada I16 cuando la palanca no está ubicada en ningún cambio o no está presente la conexión a la palanca de cambios.

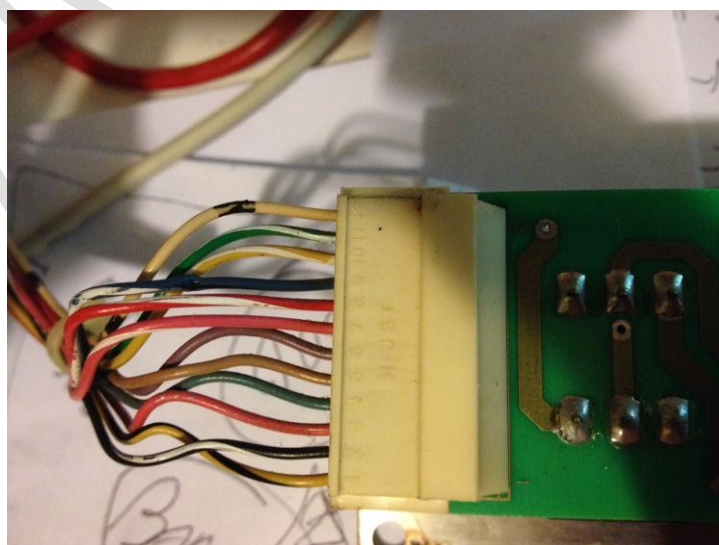
Esta configuración es la que trae la interfaz de fábrica y puede ser modificada desde el software de configuración avanzada, incluido en el DVD junto a su interfaz Daytona USB.

## Botones del panel de luces:

El conector de los pulsadores del panel de luces se encuentra compartido con los cables relacionados a las luces de dichos pulsadores.



El cableado visto desde el conector del panel de luces:



El conector del panel de luces posee 12 cables (se detalla la conexión de los relacionados a las entradas):

- **Blanco:** Debe ser conectado a un borne GND de la interfaz (GND);
- **Blanco/Verde:** Debe ser conectado al borne I05 de la interfaz (VR1);
- **Blanco/Amarillo:** Debe ser conectado al borne I06 de la interfaz (VR2);
- **Blanco/Azul:** Debe ser conectado al borne I07 de la interfaz (VR3);
- **Blanco/Rojo:** Debe ser conectado al borne I08 de la interfaz (VR4);
- **Blanco/Salmón:** Debe ser conectado al borne I09 de la interfaz (Start).

## Monederos:

El Daytona USA original posee 2 monederos por jugador. Normalmente sólo se utiliza uno de los dos. Igualmente, la interfaz trae previstas las entradas para conectar ambos monederos en caso de ser necesario.

La conexión del monedero se realiza de la misma manera que cualquier pulsador común. Uno de los dos cables del microswitch del monedero va conectado a un borne GND de la interfaz, y el otro va conectado a la entrada I10 o I11 según se desee usar Coin1 (I10) o Coin2 (I11).

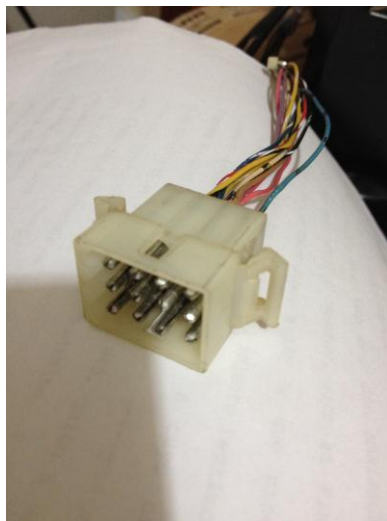
## Otros pulsadores/Botones:

El resto de los pulsadores/botones que se deseen utilizar pueden ser cableados de manera similar a los monederos. La interfaz por defecto viene planeada para ser conectada al botón de Service en su borne I12 y a su botón de Test en su borne I13. Los bornes I14 e I15 pueden ser conectados a botones/pulsadores adicionales que sean necesarios. En el caso del I16, recuerde que por defecto, la interfaz utiliza esta entrada para indicar que la palanca de cambios se encuentra en posición Neutral. Puede desactivar esta opción desde el Software de Configuración Avanzada de la interfaz Daytona USB, y utilizar la entrada I16 para el fin que lo desee.

## Cableado de las salidas:

La interfaz Daytona USB, junto con nuestro exclusivo software de PC que las comanda, le permite controlar también 100% fiel al arcade original las luces de: Start, VR1, VR2, VR3, VR4 y Race Leader.

Las luces de Start, VR1, VR2, VR3 y VR4 están cableadas en el mismo conector que sus pulsadores:



El conector del panel de luces posee 12 cables (se detalla la conexión de los relacionados a las **salidas**):

- **Negro/Amarillo:** Debe ser conectado a un borne +5V de la interfaz (+5V);
- **Negro/Blanco:** Debe ser conectado al borne O1 de la interfaz (Start).
- **Rosa:** Debe ser conectado al borne O2 de la interfaz (VR1);
- **Verde:** Debe ser conectado al borne O3 de la interfaz (VR2);
- **Marrón claro:** Debe ser conectado al borne O4 de la interfaz (VR3);
- **Lila:** Debe ser conectado al borne O5 de la interfaz (VR4).

**Atención:** Puede que se requieran resistencias limitadoras en serie para comandar las luces. Si el consumo de las luces es excesivo, la interfaz puede reiniciarse debido a que el BUS USB no puede exceder 500mA de consumo por dispositivo.

La marquesina de Race Leader, dependiendo del modelo de Daytona USA, puede requerir de un relé (no incluido) para encender correctamente. Puede reutilizar el relé original del mueble para ser conectado. Si el relé es de 5V, puede proceder a alimentar el relé desde la interfaz. Si el relé fuese de 12V, entonces puede proceder a tomar los +12V de un conector molex de la fuente de la PC que esté utilizando.



# Instalando la interfaz en su PC

Una vez finalizado el cableado, podemos proceder a conectar la interfaz a la computadora mediante el cable USB. Los drivers de la interfaz deberían ser reconocidos e instalados automáticamente.

by ROF Electronics

# Ejecutando el emulador y verificando el correcto funcionamiento

Dentro del DVD se ofrecen las dos versiones con las que actualmente la interfaz es 100% compatible. La versión 0.9 y la versión 1.1a.

La versión 0.9 debería ser utilizada en computadoras que no son de última generación, ya que la versión 1.1a puede traer problemas o no funcionar en ellas. En cambio la versión 1.1a está recomendada para computadoras actuales.

Copie la carpeta entera de la versión que desea utilizar desde el DVD a su disco local. Esto asegurará que todo el software necesario así como la configuración de la interfaz Daytona USB sea la correcta.

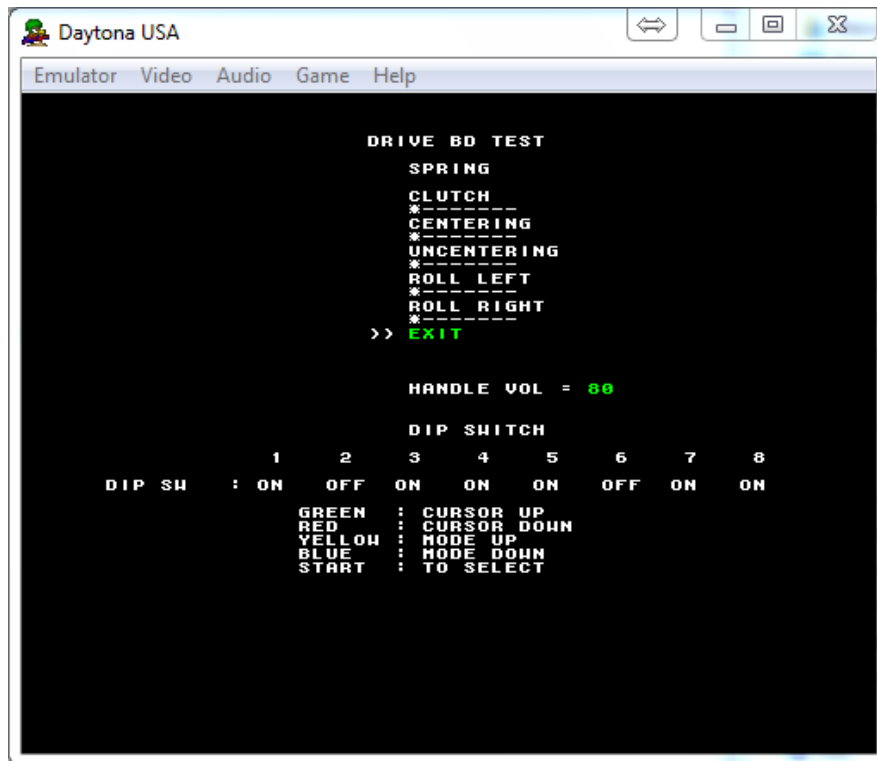
Si bien es suficiente con ejecutar el emulador Sega Model 2 Emulator para poder utilizar la interfaz, las luces requieren además que se ejecute una aplicación llamada: *USBDaytonaOutputsController.exe* y ubicada dentro de la carpeta del emulador, en una carpeta llamada *Daytona USB*.

Eso permitirá que las luces sean comandadas desde el emulador hacia la interfaz Daytona USB. Si usted no ejecuta dicha aplicación, la interfaz no comandará las luces, pero si funcionará todo el resto de la interfaz.

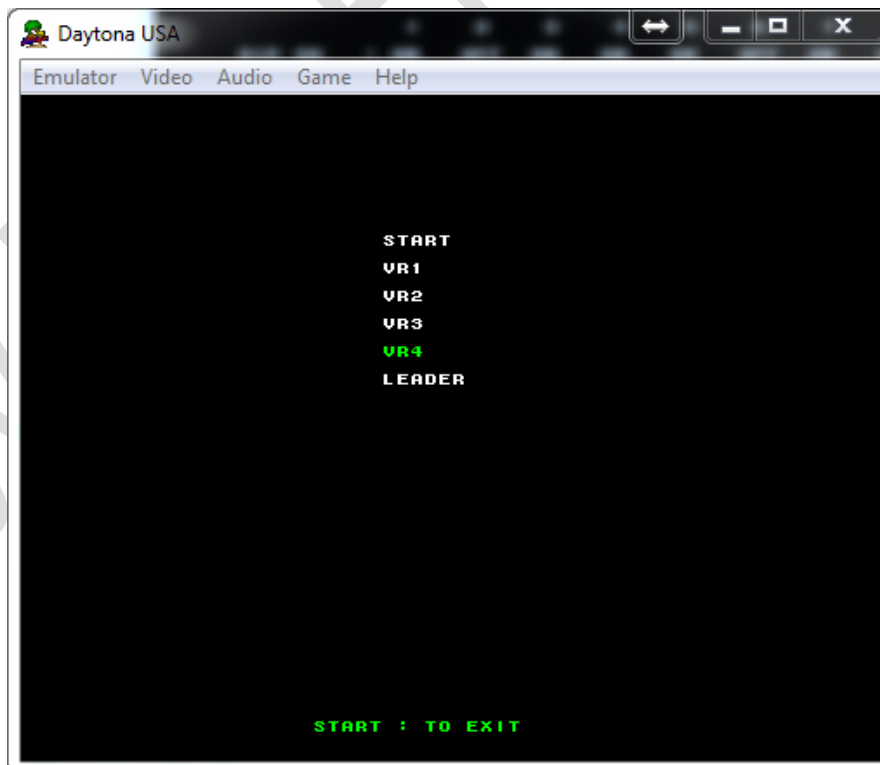
**Atención: Si la interfaz Daytona USB fuese reconectada o reiniciada por cualquier motivo, es necesario cerrar y volver a ejecutar ambos programas: el emulador Sega Model 2 Emulator y la aplicación USBDaytonOutputsController.exe. Caso contrario la interfaz Daytona USB no funcionará en absoluto o funcionará parcialmente.**

Para calibrar el recorrido del volante, acelerador y freno, utilice el calibrador de Windows. En el caso del volante, que requiere especial atención, especialmente para que cuando el volante está centrado el potenciómetro asociado también lo esté, puede utilizar el mismo emulador para calibrarlo correctamente. Ingrese al menú de Test (presionando la tecla o el pulsador asociado a dicha función) y diríjase al menú **Drive BD Test**. Bajo la leyenda Handle Vol: se debería poder apreciar el valor actual del potenciómetro en valor hexadecimal. Lo ideal es que dicho valor sea 80 cuando el volante está en reposo. Mueva el volante hacia la izquierda y derecha y corrobore que alcanza el valor mínimo de 20 y el valor máximo de E0.

Si el valor mostrado en Handle Vol no fuese 80 o valores cercanos (7E,7F,81 u 82) deberá recalibrar el potenciómetro del volante, desajustando los tornillos asociados al engranaje del potenciómetro y levemente moviendo el potenciómetro hasta lograr el valor ideal de 80. Luego vuelva a ajustar los tornillos del engranaje conectado al potenciómetro.

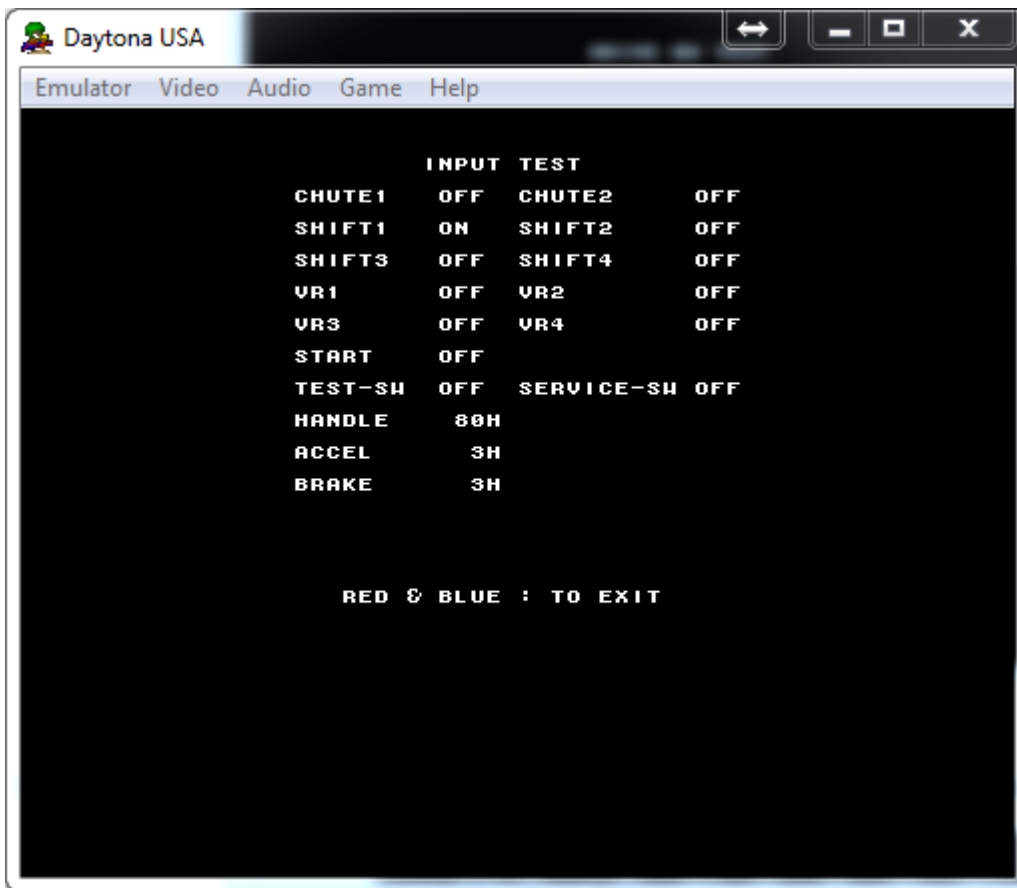


El correcto cableado y funcionamiento de las luces puede probarse desde el menú de **Output Test**→ **Lamp**



Asegúrese que la lámpara asociada a la opción que se va resaltando en pantalla, encienda a la vez.

El resto de las entradas pueden ser testeadas desde el menú **Input Test**



Asegúrese que todas las entradas respondan correctamente.

Una vez verificado el comportamiento correcto de la interfaz, puede proceder a utilizar la interfaz Daytona USB en su nuevo mueble adaptado.

¡Que la disfrute!

**Escríbanos por cualquier duda o sugerencia a: [info@rofelectronics.com](mailto:info@rofelectronics.com)**